



DIAG4[®]
— B I K E —

ATAL[®]

Profesionální diagnostické zařízení pro
dílny a tuningová centra

Smart Power Bench

Bezpečnostní pokyny

- Než začnete stanicí používat, přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny.
- Dbejte rovněž všech varování a pokynů uvedených na stanici.
- **Tyto bezpečnostní pokyny musí být vyvěšeny v blízkosti stanice Smart Power Bench.**
- Stanici může obsluhovat pouze osoba proškolená.
- Technik musí být během provozu SPB vybaven chráničem zraku a sluchu, přiléhavým pracovním oděvem a pevnou pracovní obuví.
- Stanice musí být při provozu v bezvadném technickém stavu a musí být připojena na napájení 230V/12V, 24W.
- Před začátkem měření je třeba se ujistit, že měřený motocykl je v bezvadném technickém stavu a je řádně připraven ke stanici.
- Motocykl musí být v zadní části bezpečně přitážen k SPB pomocí jednoho popruhu k bočním otvorům SPB. Motocykl by měl být bezpečně uchycen nejlépe za část nosného rámu a stát ve svislé poloze.
- Jistící popruh se musí dotáhnout tak, aby simuloval provozní zátěž a nedocházelo k prokluzu zadního kola na válci.
- Popruhy se nikdy nesmí dotýkat ani přibližovat výfukovému potrubí.
- Volná část jistícího popruhu musí být upevněna k vlastnímu popruhu.
- Při akceleračním měření nesmí docházet k prokluzu pneumatiky použitím nevhodného (nízkého) rychlostního stupně.
- Zadní pneumatika motocyklu by měla být nahuštěna na maximální povolený tlak udávaný výrobcem pneumatiky.
- **Během provozu stanice se nesmí:**
 - v okruhu 2 metry od stanice a 10 metrů za stanicí vyskytovat žádná jiná osoba, kromě technika provádějícího měření
 - v okruhu 4 metry od stanice vyskytovat žádné předměty, které by mohly být nasány do otvorů stanice pro přívod vzduchu
 - překročit maximální povolená rychlost zadní pneumatiky
 - překročit maximální konstrukční rychlost a otáčky motoru motocyklu
- **Maximální povolená rychlost stanice nesmí být překročena:**
 - **I. převodový stupeň má maximální rychlost 225 Km/hod**
 - **II. převodový stupeň má maximální rychlost 110 Km/hod**
- Jako popruh pro upevnění motocyklu musí být použit výhradně certifikovaný upínací pás s nosností 1000 kg.
- Během měření musí být zabezpečen řádný odvod výfukových plynů mimo prostor měření.
- **Stanice nesmí být provozována, pokud na semaforu nesvítí (nebo neblíká) zelená.**
- Během měření je třeba kontrolovat teplotu pneumatiky a v případě, že teplota pneumatiky překročí maximální povolenou teplotu pneumatiky danou výrobcem, je třeba měření okamžitě přerušit.
- **Převodové stupně na stanici se smí měnit pouze v případě, že na bezpečnostním semaforu bliká zelené světlo. Blikání zeleného světla indikuje zastavení rotujícího ventilátoru. Zastavení válce neznamená zastavení ventilátoru!**

Bezpečnostní semafor (popis)



Překročení uvedených rychlostí je indikováno červeným světlem na bezpečnostním semaforu umístěném v přední části stanice a vždy v zorném poli operátora.



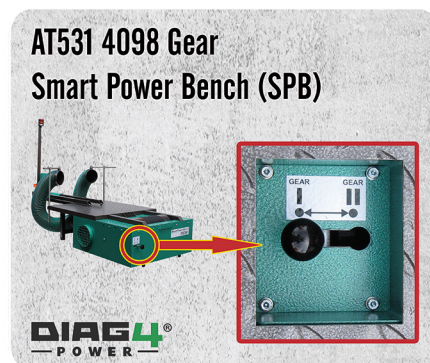
Oranžové světlo bezpečnostního semaforu indikuje překročení 90% hladiny maximální rychlosti.



Zelené světlo informuje o provozním stavu, kdy se otáčí vestavěný ventilátor



Blikání zeleného světla indikuje zastavení vestavěného ventilátoru. V tomto stavu je možno přepínat zátěžové úrovně na stanici (I - II)



AT531 4098 Gear
Smart Power Bench (SPB)

Převodovka SPB

Převodovka SPB

- Při změně 1. zátěžového stupně SPB na stupeň č 2
 - o přesuňte páku řazení zátěžového stupně do polohy č 2 a pootáčejte pomalu válcem v libovolném směru dokud se převody 2 zátěžového stupně nezařadí
 - o uslyšíte cvaknutí převodů a ucítíte větší odpor při otáčení válcem
- Při změně 2. zátěžového stupně SPB na stupeň č 1
 - o přesuňte páku řazení zátěžového stupně do polohy č 1
 - o není třeba pootáčet válcem

