

DIAG4[®]

— B I K E —


Online manuals

www.doc4bike.eu

INSTRUCCIONES DE USO

la CD de instalación (o disco USB)
a partir de la versión **SW 20.0**



 Bluetooth

CE

HELP@LINE

help@diag4bike.eu

FC

DIAG4BIKE
AT 531 5008
AT 531 5009

www.diag4bike.eu

Última actualización: 10. enero 2020
Modificaciones reservadas

ACTIA CZ s.r.o., Lesní 47, 390 01 Tábor - Horky, República Checa
Tfno: +420 381 410 100;
help@diag4bike.eu; www.actia.cz; www.diag4bike.eu

ACTIA[®]
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Contenido

CONTENIDO	2
1. INTRODUCCIÓN	3
2. REQUERIMIENTOS DE PC	3
3. INICIO DEL CD (O DISCO USB) DE INSTALACIÓN - APLICACIÓN DE ARRANQUE	3
4. LICENCIAS Y REGISTRO DEL SOFTWARE DIAG4BIKE	4
4.1 LLAVE TEMPORAL	4
4.2 CÓDIGO DE LICENCIA Y SU OBTENCIÓN	5
4.3 REGISTRO DEL PROGRAMA DIAG4BIKE	6
4.4 LLAVE PERMANENTE, SU OBTENCIÓN E INTRODUCCIÓN EN EL PROGRAMA	6
4.4.1 HACIENDO CLIC SOBRE EL ARCHIVO GUARDADO	7
4.4.2 CON EL PROGRAMA DE CONFIGURACIÓN	7
5. INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y CONTROL DE DIAG4BIKE	7
5.1 INSTALACIÓN DEL PROGRAMA DIAG4BIKE	7
5.2 CONFIGURACIÓN DEL PROGRAMA DIAG4BIKE	7
5.2.1 DESCRIPCIÓN DE LA PANTALLA DE CONFIGURACIÓN DEL PROGRAMA DIAG4BIKE	7
5.2.2 CONFIGURACIÓN AUTOMÁTICA A TRAVÉS DEL „VCI CONFIGURATION ASSISTANT“	9
5.2.3 CONFIGURACIÓN MANUAL	9
5.2.4 DESCRIPCIÓN DE LA PROPIA CONFIGURACIÓN DEL PROGRAMA DIAG4BIKE	9
5.2.4.1 INICIO DEL „VCI CONFIGURATION ASSISTANT“	9
5.2.4.2 INTERRUPCIÓN DEL „VCI CONFIGURATION ASSISTANT“	10
5.2.4.3 REINICIO DEL „VCI CONFIGURATION ASSISTANT“	10
5.2.4.4 CONEXIÓN DE LA INTERFAZ DE COMUNICACIÓN VCI	11
5.2.4.5 AJUSTAR EL MODO DE COMUNICACIÓN CON EL PC (COMMUNICATION INTERFACE)	11
5.2.4.6 INTRODUCIR EL NÚMERO DE SERIE (VCI SERIAL NUMBER)	11
5.2.4.7 ACTUALIZAR EL FIRMWARE (UPLOAD FIRMWARE)	12
5.2.4.8 SELECCIÓN DE LENGUA (APPLICATION LANGUAGE)	13
5.2.4.9 SELECCIÓN DE RESOLUCIÓN DE PANTALLA (SREEN OPTION)	13
5.2.4.10 SELECCIÓN DE IMPRESORA	13
5.2.4.11 DENOMINACIÓN DE LA EMPRESA	13
5.2.4.12 INTRODUCIR EL LOGOTIPO DEL USUARIO	13
5.2.4.13 MEDICIÓN ANALÓGICA	13
5.2.4.14 MEDIDAS Y UNIDADES	13
5.2.5 CONFIGURACIÓN DE LA INTERFAZ DE COMUNICACIÓN BLUETOOTH	13
5.2.5.1 BLUETOOTH STACK BAJO EL SISTEMA OPERATIVO MICROSOFT WINDOWS 7	14
5.2.5.2 WIDCOMM VERSIÓN 5.1	15
5.2.5.3 BLUESOLEIL VERSIÓN 2.7	15
5.3 INSTALACIÓN DE UN DISPOSITIVO IDENTIFICADO COMO NUEVO (HARDWARE – CONEXIÓN AL PUERTO USB)	16
6. INICIAR EL PROGRAMA DIAG4BIKE	16
6.1 PANTALLA DE INICIO – ELEGIR LA MARCA DEL VEHÍCULO	17
7. CONTROL DEL PROGRAMA DIAG4BIKE	17
8. CERRAR EL PROGRAMA DIAG4BIKE	18
8.1 CON EL BOTÓN PARA REGRESAR	18
8.2 CON EL BOTÓN FUNCIONAL	18
9. FUNCIONES UTILIZADAS DURANTE EL DIAGNÓSTICO	18
9.1 TEST GLOBAL	18
9.2 BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE LAS UNIDADES CENTRALES	18
9.3 TOOLBOX (CON ESTA OPCIÓN SE ENTRARÁ EN LAS FUNCIONES DE SERVICIO)	18
9.4 SINOPSIS DE LAS FUNCIONES	18
9.4.1 LEER LA MEMORIA DE ERRORES	18
9.4.1.1 ERRORES PERMANENTES	18
9.4.1.2 ERRORES ESPORÁDICOS	19
9.4.2 BORRAR LA MEMORIA DE ERRORES	19
9.4.3 HACER LA PRUEBA DE LOS ELEMENTOS DE ACCIÓN	19
9.4.4 HACER LA LECTURA DE LOS PARÁMETROS	19
9.5 MEDICIÓN COMPLEMENTARIA	20
9.5.1 DIAGNÓSTICO PARALELO	20
9.5.2 AT540 5005 - VOLTMEETER BOX – VOLTÍMETRO GRÁFICO DE DOS CANALES	20
A. ACTIVAR / DESACTIVAR LA MEDICIÓN ANALÓGICA	21
B. MEDICIÓN CON VOLTÍMETRO – SIN DIAGNÓSTICO	22
10. GARANTÍA Y RESPONSABILIDAD	23

1. INTRODUCCIÓN

El CD (o disco USB) adjuntado incluye todo el software necesario para el uso del sistema **DIAG4BIKE**, incluso las presentes instrucciones de uso. Es indispensable familiarizarse con el contenido de este documento a fin de hacer el ajuste de los parámetros básicos de comunicación entre **DIAG4BIKE** y el ordenador.

2. REQUERIMIENTOS DE PC

- Windows 7, 8.1, 10
- RAM 512 MB (**recomendada 1GB** o más)
- HDD espacio libre mínimo en el disco duro 10GB
- Puerto USB libre
- Bluetooth (según la interfaz de comunicación utilizada)

3. INICIO DEL CD (O DISCO USB) DE INSTALACIÓN - APLICACIÓN DE ARRANQUE

Una vez introducido el CD (o disco USB) en la unidad PC/NB (ver Fig. 1), la llamada “**Aplicación de arranque**” debería iniciarse de manera automática (ver Fig. 3). En caso de que no se inicie (la función autorun está prohibida / no funciona), hará falta encontrar el archivo “**Autorun.exe**” en el disco CD (o disco USB) y hacer iniciar la “**Aplicación de arranque**” de forma manual (ver Fig. 2).



Fig. 1 – Iniciar el CD (o disco USB) de instalación



Fig. 2 – Iniciar de manera manual la “Aplicación de arranque”

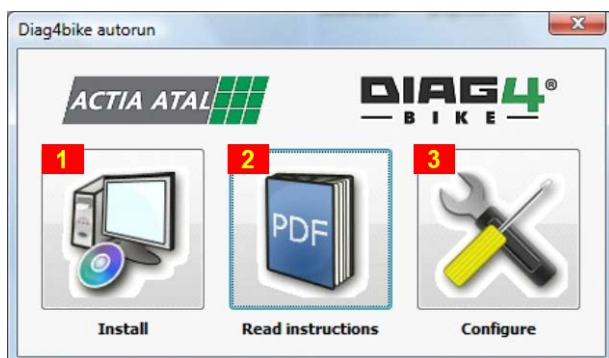


Fig. 3 – Ejemplo de la “Aplicación de arranque” iniciada - versión completa

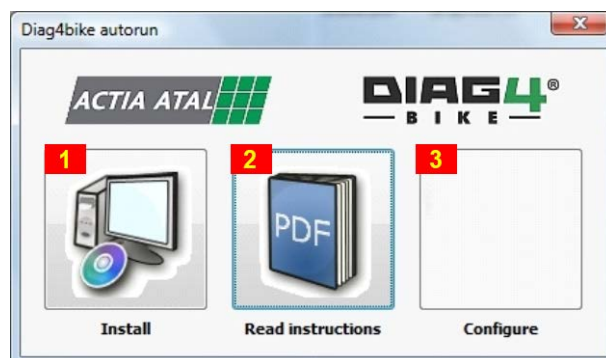


Fig. 4 – Ejemplo de la “Aplicación de arranque” iniciada – versión limitada



Fig. 5 – Lenguas disponibles “Instrucciones básicas”

Descripción Fig. 3 ó Fig. 4:

- 1 - Hacer clic sobre el icono (Nota 1) para iniciar el proceso de instalación del programa DIAG4BIKE – ver cap. 5.1
- 2 - Hacer clic sobre el icono (Nota 2) para visualizar el menú con las lenguas disponibles (ver Fig. 5) del manual de instrucciones de uso “Instrucciones básicas”.
 - Es recomendable familiarizarse con el manual (contiene el procedimiento de instalación y configuración del programa DIAG4BIKE).
 - Para visualizar esos manuales se necesita el software de lectura de documentos en formato PDF. En caso de que la “**Aplicación de arranque**” detecta la ausencia de ese software, se ofrecerá la instalación del programa Adobe Reader.
- 3 - Hacer clic sobre el icono (Nota 3) para iniciar la “**Configuración**” del programa DIAG4BIKE – ver cap. 5.2

Comentario:

Si la “**Aplicación de arranque**” detecta que el programa DIAG4BIKE no está instalado, la aplicación no estará disponible (ver Fig. 4)

4. LICENCIAS Y REGISTRO DEL SOFTWARE DIAG4BIKE

4.1 LLAVE TEMPORAL

La “**llave temporal**” sirve para cubrir el período después de la compra del producto DIAG4BIKE, antes de realizar su registro (ver cap. 4.3) y obtener la “**llave permanente**” (ver cap. 4.4). Así se puede utilizar la **versión completa del software** DIAG4BIKE. Una vez enviado el número de serie VCI (ver Fig. 23) y el código de licencia (ver cap. 4.2), el departamento de ventas ACTIA CZ generará según la versión comprada del software la “**llave permanente**” (ver cap. 4.4) y se la enviará al cliente por vía electrónica. Al introducirla en el programa DIAG4BIKE (ver cap. 4.4), todas las limitaciones temporales serán anuladas en el sistema y se activará, al mismo tiempo, la versión del SW comprada por el cliente.

El uso de la “**llave temporal**” viene señalado al operario a través de la advertencia correspondiente (ver Fig. 6) en cuanto se inicie el programa DIAG4BIKE. Además se le recomienda al usuario procurarse **a tiempo** la “**llave permanente**”. Aparecerá el enlace (ver Nota 1, Fig. 6) para hacer el registro del programa (ver cap. 4.3) y obtener la “**llave permanente**”. Para ver la validez de la “**llave temporal**” (ver Nota 2, Fig. 7) haga clic en el icono “Info” (ver Nota 1, Fig. 7).

¡Advertencia importante!

Si el registro no se hace **a tiempo** y la validez de la “**llave temporal**” expira, el operario será avisado de manera adecuada (p.ej. Nota 2, Fig. 7). Además el programa permanecerá bloqueado para el diagnóstico futuro hasta que se realice el registro.

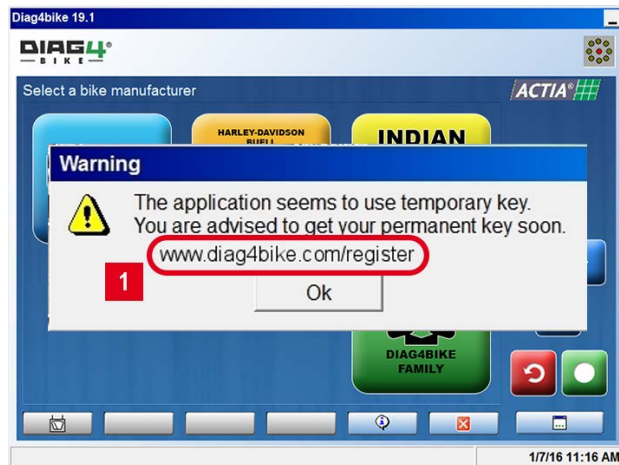


Fig. 6 – Aviso DIAG4BIKE sobre el uso de la “llave temporal”

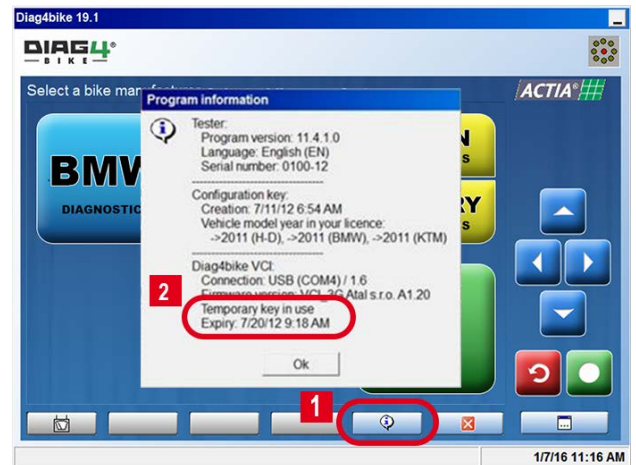


Fig. 7 – Visualización de la “llave temporal” (foto ilustrativa)

4.2 CÓDIGO DE LICENCIA Y SU OBTENCIÓN

El “**código de licencia**” es un número único que se recibe con la compra del programa DIAG4BIKE. El número está guardado en el embalaje de plástico junto con el CD (o disco USB) (ver Fig. 8). Ese número es sumamente importante (sirve para obtener la “**llave permanente**”) por lo que es indispensable **verificar bien los sellos de seguridad** (ver Nota 1, Fig. 8) **antes de quitarlos para ver que están intactos y no se ha manipulado con ellos.**



Fig. 8 – Embalaje del CD (o disco USB) con el código de licencia

Una vez leída la “**Advertencia importante**” (ver Nota 2, Fig. 8), quitados los sellos de seguridad (ver Nota 1, Fig. 8) y desplegado el papel, se verá la etiqueta con el “**Número de licencia**” protegida por la última capa de seguridad (ver Fig. 9). Tirar de la solapa siguiendo la flecha (ver Nota 3, Fig. 9), retirar la última capa de seguridad a fin de ver el “**Número licencia / Licence code**” (ver Nota 4, Fig. 9). El número debe ser introducido en el formulario de registro (ver cap. 4.3) en la casilla Nota 3, Fig. 10.



Fig. 9 – Número de licencia (Licence code)

4.3 REGISTRO DEL PROGRAMA DIAG4BIKE

Para registrar el programa DIAG4BIKE no hace falta que el ordenador dotado del programa DIAG4BIKE y de la interfaz VCI esté conectado a Internet. El **registro se puede hacer desde cualquier equipo** con acceso a internet y con un buzón de correo electrónico (e-mail). Es que la **“llave permanente”** será enviada por e-mail a ese buzón (ver cap. 4.4).

Tras introducir en su explorador de internet el sitio: **www.diag4bike.eu/register** que aparece al iniciar el programa DIAG4BIKE durante el uso de la **“llave temporal”**, aparecerá el formulario de registro (ver Fig. 10). Es indispensable rellenar todos los datos requeridos y enviar el formulario rellenado a la compañía ACTIA CZ Tábor, República Checa.

Una vez recibido el formulario rellenado, el departamento de ventas de la compañía ACTIA CZ enviará la **“llave permanente”** (ver cap. 4.4) al correo electrónico indicado (los días laborales entre las 7 y 16 del horario centroeuropeo - CET).



Fig. 10 – Formulario de registro

- 1 - Correo electrónico válido (e-mail) al que será enviada la **“llave permanente”**
- 2 - Número de fabricación de la interfaz de comunicación VCI – ver cap.. 5.2.4.6
- 3 - Uno o varios códigos de licencia – ver cap. 4.2 (Nota 4, Fig. 9)
- 4 - Confirmar los datos y enviar el formulario a la compañía ACTIA CZ

4.4 LLAVE PERMANENTE, SU OBTENCIÓN E INTRODUCCIÓN EN EL PROGRAMA

La **“llave permanente”** es un número único que fue generado en respuesta al envío del formulario de registro (cap. 4.3) a la compañía ACTIA CZ, Tábor, República Checa. El departamento de ventas enviará la **“llave permanente”** a la dirección electrónica que figura en el formulario de registro (ver Nota 1, Fig. 10). Una vez recibido el correo, hay que guardar **el archivo enviado en el ordenador en el que está instalado el programa DIAG4BIKE** o también en un dispositivo portátil (por ej. pen-drive o llave USB) y transmitirlo con posterioridad al ordenador en el que está instalado el programa DIAG4BIKE. El formato de la dicha llave se ve en la Fig. 11.



Fig. 11 – Ejemplo del formato de la “llave permanente”

Según el sufijo del archivo, la llave se asocia con el programa de configuración. Si el ordenador no dispone del programa DIAG4BIKE instalado, el icono amarillo que señala la presencia del programa DIAG4BIKE, estará vacío (no se verá).

La **instalación** de la **“llave permanente”** es muy fácil.

4.4.1 HACIENDO CLIC SOBRE EL ARCHIVO GUARDADO

Hacer un clic doble del botón izquierdo del ratón sobre el archivo recibido por e-mail (ver Fig. 11) y guardado (por ej. en el escritorio del ordenador). Tras el clic se iniciará el programa instalado haciendo la instalación completa de manera automática.

4.4.2 CON EL PROGRAMA DE CONFIGURACIÓN

Iniciar el programa de configuración (ver Fig. 15). Después de hacer clic sobre el botón Nota 2, Fig. 13 y, a continuación, sobre el botón Nota 1, Fig. 12 aparecerá el menú estándar del sistema Windows para buscar un archivo anteriormente guardado (por ej. escritorio del ordenador, pen-drive o llave USB, etc.). Al marcar y confirmar el archivo correspondiente (ver Fig. 11), la instalación se hará de manera automática.



Fig. 12 – Botón para instalar la “llave permanente”

Si la “llave permanente” se instala de manera correcta, el informe sobre la “llave temporal” (ver Nota 2, Fig. 7) desaparecerá.

5. INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y CONTROL DE DIAG4BIKE

La instalación es intuitiva y guiada por el asistente que se visualiza en la pantalla del ordenador. La instalación del hardware (HW) nuevo reconocido viene descrita en el capítulo 5.3.

5.1 INSTALACIÓN DEL PROGRAMA DIAG4BIKE

- Para instalar el programa en un ordenador dotado del sistema operativo [Windows 7, 8.1, 10](#) debe tener derechos de administrador.
- Introducir el CD (o disco USB) en el ordenador. Si el CD (o disco USB) no arranca automáticamente, inicie el programa **diag4bikeSetup.exe** que se encuentra guardado en el CD (o disco USB).
- La instalación es intuitiva y guiada por el asistente que se visualiza en la pantalla del ordenador.
- **La instalación puede durar varios minutos** y se terminará después de hacer clic sobre el botón „Terminar“.

5.2 CONFIGURACIÓN DEL PROGRAMA DIAG4BIKE

Para el correcto funcionamiento del programa DIAG4BIKE hace falta configurar bien la interfaz de comunicación VCI (Vehicle communication interface).

En caso de que la configuración no se haya realizado o haya sido interrumpida, el operario será informado mediante el aviso correspondiente cada vez que se inicie el programa DIAG4BIKE.

5.2.1 DESCRIPCIÓN DE LA PANTALLA DE CONFIGURACIÓN DEL PROGRAMA DIAG4BIKE

La pantalla inicial para el ajuste de los parámetros básicos viene indicada en la Fig. 13.

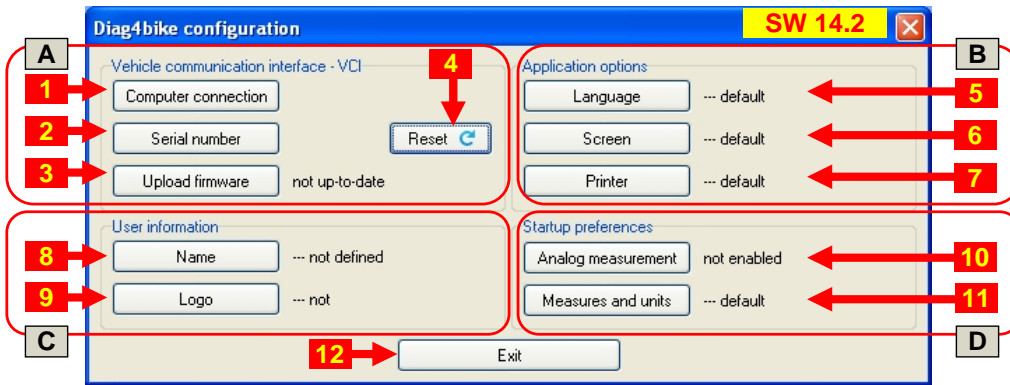


Fig. 13 – Pantalla de configuración del programa DIAG4BIKE (visualización de valores actuales) (antes de utilizar la utilidad de configuración „VCI configuration assistant“)(foto ilustrativa)

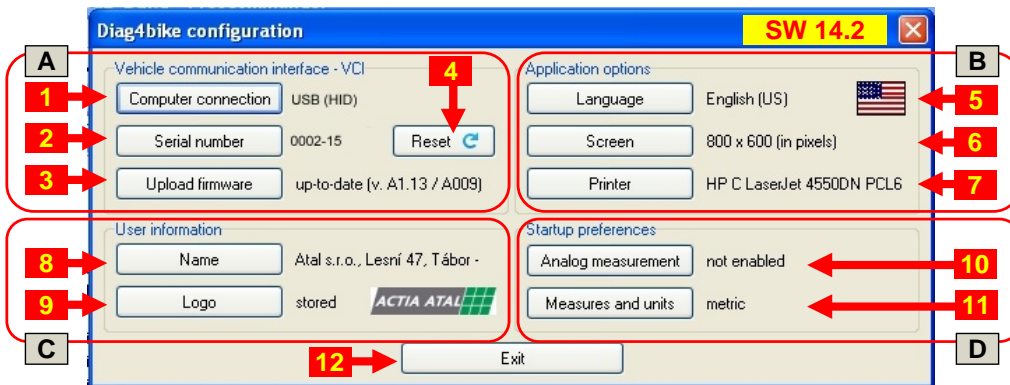


Fig. 14 – Pantalla de configuración del programa DIAG4BIKE (visualización de valores actuales) (foto ilustrativa)

Descripción de los botones (Fig. 13):

Sección A:

- 1 - Ajustar el modo de la comunicación con el PC – ver capítulo 5.2.4.5 – es recomendable utilizar el botón „Reset“
- 2 - Introducir el número de serie – ver capítulo 5.2.4.6 – es recomendable utilizar el botón „Reset“
- 3 - Actualizar el firmware – ver capítulo 5.2.4.7 – es recomendable utilizar el botón „Reset“
- 4 - Con el botón „Reset“ serán encontradas las modificaciones de la configuración VCI y se completarán, de manera automática, todos los datos indispensables – ver cap. 5.2.4.3

Sección B:

- 5 - Selección de lengua – ver capítulo 5.2.4.8
- 6 - Selección de resolución de pantalla – ver capítulo 5.2.4.9
- 7 - Selección de impresora – ver capítulo 5.2.4.10
(instalada en Windows o guardar como PDF)

Sección C:

- 8 - Denominación de la Empresa – ver capítulo 5.2.4.11
- 9 - Introducir el logotipo del usuario – ver capítulo 5.2.4.12
(La denominación y el logotipo serán imprimidas en todos los informes del programa)

Sección D:

- 10 - Medición analógica – ver cap. 5.2.4.13
- 11 - Medidas y unidades – ver cap. 5.2.4.14

12 - Confirmar los cambios y cerrar la ventana de configuración

Nota:

Para la configuración de Bluetooth – ver capítulo 5.2.5

5.2.2 CONFIGURACIÓN AUTOMÁTICA A TRAVÉS DEL „VCI CONFIGURATION ASSISTANT“

Para configurar el programa en un ordenador dotado de sistema operativo Windows 7, 8.1,10, deberá tener derechos de administrador.

Ese programa se iniciará de manera automática en los casos siguientes:

- Si **NO HA SIDO** realizada la configuración del equipo VCI (por lo general, tras la primera instalación del programa).
- Si el „**VCI configuration assistant**“ detecta dificultades de configuración, por ejemplo discordancia del número de serie, una versión obsoleta del firmware, etc. En tal caso es recomendable hacer clic sobre el botón „**Reset**“ (nota 4 Fig. 13) y la actualización se hará de manera automática.

Nota:

El asistente corrige solamente las partidas de la sección A, Fig. 13., el resto queda sin modificaciones.

5.2.3 CONFIGURACIÓN MANUAL

Para configurar el programa en un ordenador dotado de sistema operativo Windows 7, 8.1,10, deberá tener derechos de administrador.

Aviso: Es indispensable instalar el HW antes de proceder a los ajustes de la interfaz de comunicación. (ver capítulo 5.3, o capítulo 5.2.5)

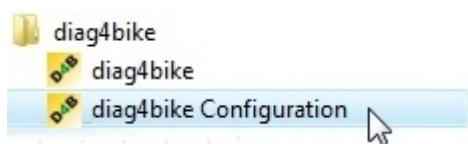


Fig. 15 – Grupo de programas **DIAG4BIKE**(Inicio \ Programas \ DIAG4BIKE ...) para iniciar la utilidad de configuración

5.2.4 DESCRIPCIÓN DE LA PROPIA CONFIGURACIÓN DEL PROGRAMA DIAG4BIKE

5.2.4.1 INICIO DEL „VCI CONFIGURATION ASSISTANT“

Una vez iniciado el programa „**VCI configuration assistant**“ se procederá a la revisión de todas las informaciones disponibles.

En caso de que las informaciones no estén disponibles o VCI no esté conectado con el ordenador, aparecerá sólo la ventana de información (ver Fig. 16) requiriendo hacer la conexión entre la interfaz de comunicación VCI con el ordenador (ver Fig. 20).

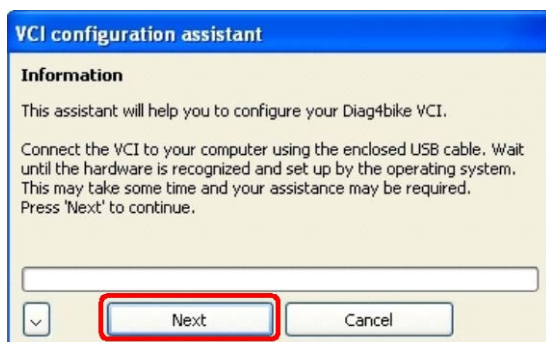


Fig. 16 – Ventana de información con el requerimiento de conectar VCI con el ordenador (1 - AT531 5074, 2 - AT532 5006)

Comentario Fig. 16:

El asistente de configuración VCI es sólo en inglés. He aquí la traducción del texto de la ventana de información:

Información

Este asistente le ayudará a configurar la interfaz de comunicación Diag4Bike. Conecte VCI con el ordenador utilizando el cable USB adjuntado. Espere hasta que el sistema operativo reconozca y ajuste el hardware. Eso puede durar un cierto tiempo y se puede requerir su asistencia. Presione el botón “Next” para continuar.

Después de presionar el botón “NEXT” (ver Fig. 16) se iniciará el propio control y la configuración de VCI o se empezará la búsqueda del equipo requerido (ver Fig. 17). Si VCI no es detectado (ver Fig. 18) o si surge un problema, por ejemplo corte de comunicación o desconexión de la alimentación, aparecerá la ventana de información (por ej. Fig. 19). Una vez eliminado el problema, la configuración seguirá de manera correspondiente.

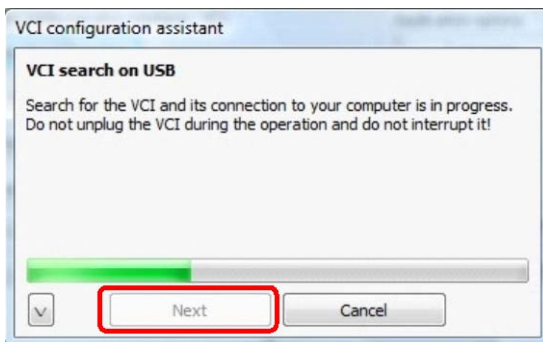


Fig. 17 – El asistente de configuración está buscando VCI

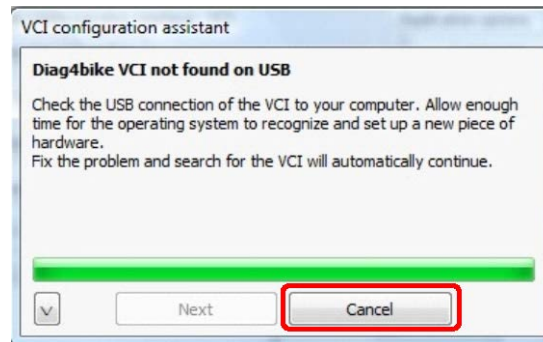


Fig. 18 – VCI no ha sido encontrado



Fig. 19 – Ejemplo de la ventana informativa con un aviso concreto

5.2.4.2 INTERRUPCIÓN DEL „VCI CONFIGURATION ASSISTANT“

En caso de que la configuración de VCI sea interrumpida, por ejemplo tras desconectar el ordenador, se avisará al usuario, después de volver a conectar el ordenador, que la configuración no se había terminado. Resultará imposible realizar el diagnóstico del vehículo hasta que la configuración de VCI sea terminada de manera correcta.

5.2.4.3 REINICIO DEL „VCI CONFIGURATION ASSISTANT“

En caso de que sea indispensable hacer la nueva configuración, p.ej. tras el cambio del VCI, verificación del firmware al día, etc., se utilizará el botón „Reset“ (nota 4, Fig. 13) que detectará las modificaciones de la configuración de VCI y automáticamente completará todos los datos necesarios.

5.2.4.4 CONEXIÓN DE LA INTERFAZ DE COMUNICACIÓN VCI



VCI1

Tras conectar el conector USB **K2** (VCI) con el conector USB **K3** (PC/NB) se iluminará la luz indicadora **D1** cuyo parpadeo (verde/rojo) indica la conexión de la alimentación y la propia comunicación con el PC/NB.

Nota 1:

VCI1:

D1 - verde/rojo

VCI2:

D1 - rojo, **D3** - verde

Nota 2:

La luz indicadora **D2** (azul) indica la comunicación a través de Bluetooth.

Fig. 20 – Descripción y conexión de la interfaz de comunicación VCI (1 - AT531 5075, 2 - AT532 5007)

5.2.4.5 AJUSTAR EL MODO DE COMUNICACIÓN CON EL PC (COMMUNICATION INTERFACE)

Es recomendable utilizar el botón „Reset“ con lo que serán suministrados todos los datos necesarios y el ajuste se hará de manera automática.

Después de hacer clic sobre el botón (nota 1, Fig. 13) aparecerá un otro menú para ajustar el canal de comunicación entre **DIAG4BIKE** y el ordenador.

5.2.4.6 INTRODUCIR EL NÚMERO DE SERIE (VCI SERIAL NUMBER)

Es recomendable utilizar el botón „Reset“ con lo que serán recogidos todos los datos necesarios de la interfaz de comunicación y todo se completará de manera automática.

Para la buena puesta en servicio de su diagnóstico hay que hacer la configuración de la interfaz de comunicación con el vehículo. **Por lo tanto, antes de su primer uso, asegúrese de que la interfaz de comunicación está configurada.**

Después de hacer clic sobre el botón (nota 2, Fig. 13) aparecerá una nueva ventana para introducir el número de serie de la interfaz de comunicación (ver Fig. 21), p.ej.: **0666-10**.

Nota:

- **Es un número identificativo para cada aparato y no se puede cambiar !**
- Deberá corresponder a la placa de identificación colocada sobre la interfaz (ver Fig. 21) y al número „liberado“ en el CD (o disco USB) que se introduce en el momento de grabar el CD (o disco USB) según la licencia comprada (realizado por el departamento de ventas).
- **En caso de hacer la actualización del programa, esa ventana de diálogo no aparecerá.** Los datos indispensables son conocidos desde la instalación anterior.
- **En caso de cambiar la interfaz de comunicación, hace falta proceder a su nueva configuración.**
- En caso de introducir un número de serie erróneo, que no corresponde a los requisitos, aparecerá un aviso de error.

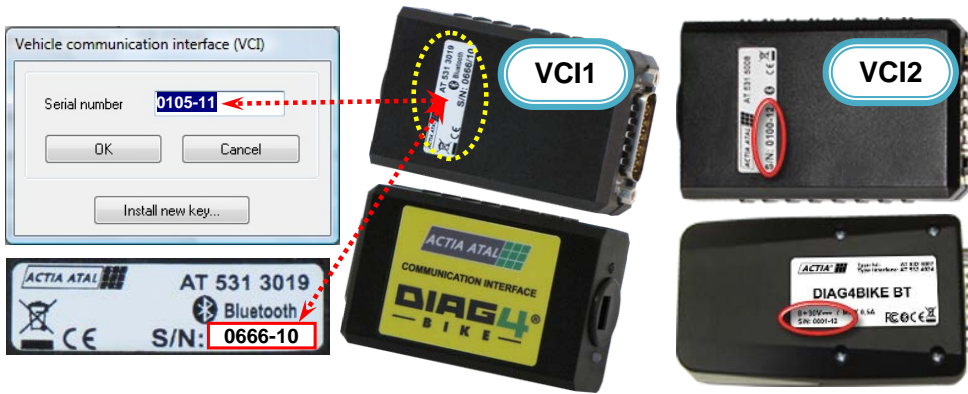


Fig. 21 – Ventana de diálogo para introducir el número de serie de la interfaz de comunicación y su posición en la placa; VCI (1 - AT531 5075, 2 - AT532 5007)

5.2.4.7 ACTUALIZAR EL FIRMWARE (UPLOAD FIRMWARE)

La actualización del firmware depende de la actualización de la versión del programa. Esta última es accesible desde el CD (o disco USB) suministrado o descargándola desde el sitio Internet.

En caso de necesidad de actualizar el software de control, o bien el firmware (información suministrada por el fabricante), se hará el clic sobre el botón „**Upload firmware**“ (nota 3, Fig. 13) y después se seguirán las instrucciones del asistente que aparecerán en la pantalla.

En este caso, el „**VCI configuration assistant**“ no busca los denominados COM-ports (canales de comunicación) sino entra directamente en la actualización del firmware donde recoge los datos necesarios. El resultado aparecerá enseguida en la ventana de información (ver Fig. 22). En este caso es recomendable proceder a la actualización del firmware. Tras el clic sobre el botón „**Next**“ la actualización del firmware será iniciada (ver Fig. 23). El resultado también será visualizado en la ventana de información (ver Fig. 24).

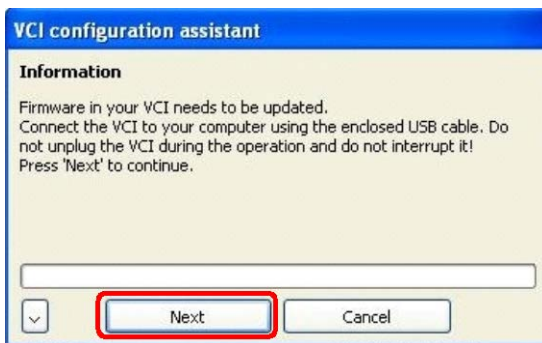


Fig. 22 – Ventana de información sobre la necesidad de hacer la actualización del firmware



Fig. 23 – Ventana de información sobre el desarrollo de la actualización del firmware

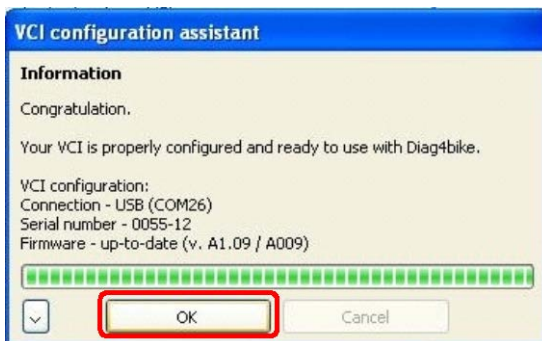


Fig. 24 – Ventana de información sobre el resultado positivo de la actualización del firmware

Una otra opción para la actualización es utilizar el botón „**Reset**“ (nota 4, Fig. 13) con lo que serán verificados los parámetros ajustados para la interfaz de comunicación, incluso los denominados COM-ports (canales de comunicación) – ver cap. 5.2.4.5. Además se hará la comparación de la versión

actual del firmware de la interfaz de comunicación con la de la nueva versión del programa. A continuación se decidirá si hace falta actualizar o no el firmware (ver Fig. 22). En este caso es recomendable proceder a la actualización del firmware. Tras el clic sobre el botón „Next“ la actualización del firmware será iniciada (ver Fig. 23). El resultado también será visualizado en la ventana de información (ver Fig. 24).

5.2.4.8 SELECCIÓN DE LENGUA (APPLICATION LANGUAGE)

Después de hacer clic sobre el botón (nota 5, Fig. 13) aparecerá la ventana de diálogo para elegir la lengua.

5.2.4.9 SELECCIÓN DE RESOLUCIÓN DE PANTALLA (SCREEN OPTION)

Después de hacer clic sobre el botón (nota 6, Fig. 13) aparecerá la ventana de diálogo para elegir la resolución de pantalla.

5.2.4.10 SELECCIÓN DE IMPRESORA

Después de hacer clic sobre el botón (nota 7, Fig. 13) aparecerá la ventana de diálogo para seleccionar la impresora en la que se imprimirán todos los informes, gráficos, etc. (independientemente de los ajustes en Windows).

- a) impresora instalada en Windows (Windows printer)
 - b) almacenamiento interno en PDF (internal PDF writer)
- Todos los documentos serán guardados directamente como archivos PDF en la carpeta de documentos del usuario "Diag4bike\PDF". El nombre incluye siempre la fecha y la hora de la creación del archivo. Los archivos no serán borrados automáticamente. Esta operación será hecha por el usuario.

5.2.4.11 DENOMINACIÓN DE LA EMPRESA

Después de hacer clic sobre el botón (nota 8, Fig. 13) aparecerá la ventana de diálogo para introducir la denominación social de la empresa.

5.2.4.12 INTRODUCIR EL LOGOTIPO DEL USUARIO

Después de hacer clic sobre el botón (nota 9, Fig. 13) aparecerá la ventana de diálogo para introducir el logotipo de la empresa (se imprimirá en los informes). El tamaño del logotipo (bmp, jpeg, png, gif, tiff) será ajustado de manera automática.

5.2.4.13 MEDICIÓN ANALÓGICA

Después de hacer clic sobre el botón (nota 10, Fig. 13) se activará / desactivará la medición con el voltímetro analógico.

En cuanto a la medición analógica, o bien al voltímetro gráfico de dos canales (Voltmetr Box) destinado para la medición complementaria, la descripción correspondiente viene en el cap. 9.5.2.

5.2.4.14 MEDIDAS Y UNIDADES

Después de hacer clic sobre el botón (nota 11, Fig. 13) se podrán ajustar las unidades de medición y las medidas.

5.2.5 CONFIGURACIÓN DE LA INTERFAZ DE COMUNICACIÓN BLUETOOTH

Aviso: Antes de proceder a la configuración de Bluetooth del aparato de comunicación es indispensable conectarlo primero con el vehículo.

Para el buen funcionamiento de la aplicación con la interfaz de comunicación mediante la tecnología sin cable Bluetooth, es indispensable configurar la conexión de manera correcta. Para esto, el ordenador deberá disponer del hardware necesario. En muchos ordenadores portátiles, el hardware ya está instalado de modo interno; para los demás hace falta un dispositivo externo, por lo general es una llave USB.

Es necesario que ese dispositivo apoye el perfil de puerto serial (Serial Port Profile – SPP). El procedimiento específico variará según el sistema operativo de ordenador y el software de apoyo del dispositivo Bluetooth en el ordenador, denominado Bluetooth stack.

Generalmente, es necesario encontrar el dispositivo, emparejarlo correctamente con el PC, asignarle el servicio de canal serial e identificar el puerto de comunicación asignado.

Para emparejarlo hay que introducir la contraseña que para cada interfaz de comunicación resulta de su número de serie, p.ej. para el número de serie 0666-10 la contraseña será el 066610 (es decir seis cifras sin guión). Este procedimiento general será aclarado más adelante en algunos ejemplos concretos. En caso de cualquier dificultad hay que proceder según el manual de operación del software y del dispositivo correspondiente.

5.2.5.1 BLUETOOTH STACK BAJO EL SISTEMA OPERATIVO MICROSOFT WINDOWS 7

Aviso: Aplicable para visualizar Paneles de Control en el modo Panel de Control Principal.

Para añadir y configurar el dispositivo Bluetooth mediante servicios estándar del sistema operativo Windows 7, hay que elegir la opción: **Paneles de control/Hardware y sonido/Dispositivos e impresoras/Añadir Bluetooth**

En la ventana siguiente aparecerán dispositivos Bluetooth localizados y el dispositivo de comunicación es identificado con el icono (ver Fig. 25)



Fig. 25 – Icono de la interfaz de comunicación

Tras haber elegido la figura (el icono) del dispositivo de comunicación y al presionar el botón Siguiente, el asistente procederá a requerir el tipo de emparejamiento. Al elegir "Utilizar mi propia contraseña" se visualizará el requerimiento para introducir la contraseña para el emparejamiento del dispositivo (ver Fig. 26)

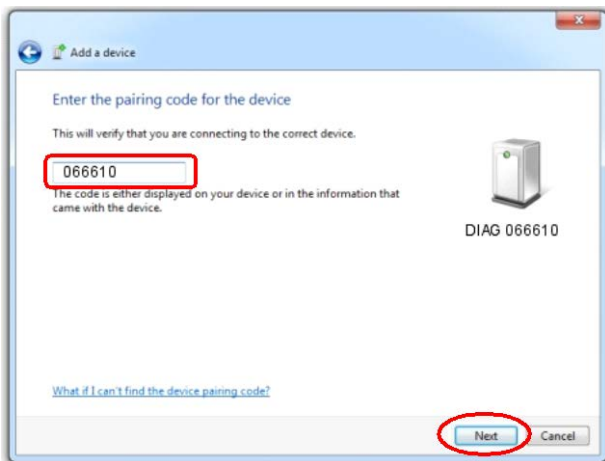


Fig. 26 – Requerimiento para introducir el código de emparejamiento

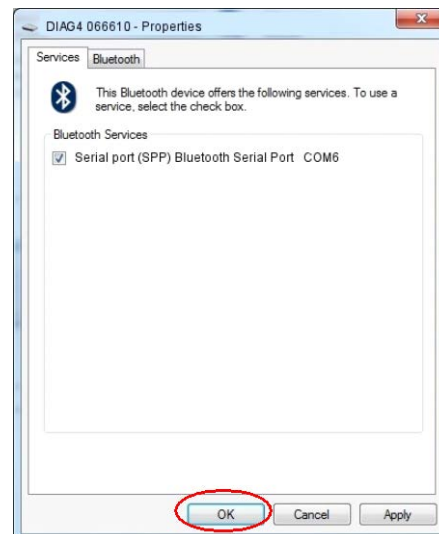


Fig. 27 – Visualización del puerto de comunicación asignado

El "emparejamiento" correcto viene identificado mediante un aviso en la pantalla.

El puerto de comunicación asignado se puede visualizar tras haber elegido: **Paneles de Control/Hardware y sonido/Dispositivos e impresoras** presionando el botón derecho del ratón sobre el dispositivo respectivo, eligiendo la opción Propiedades y la pestaña Services (ver Fig. 27)

5.2.5.2 WIDCOMM VERSIÓN 5.1

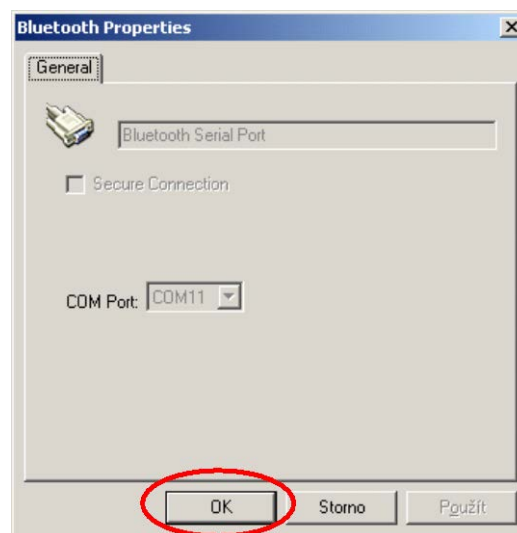
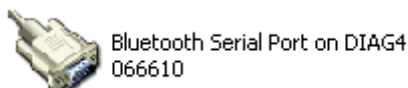
Mediante el icono Bluetooth en la zona de notificaciones (o mediante el menú "Inicio", "Programas") abrir el directorio "My Bluetooth Places" y elegir la opción "Find Bluetooth Devices".

El asistente abrirá el directorio y entre los dispositivos detectados debería aparecer la interfaz de comunicación identificada con la denominación DIAG4 y N° de serie. El menú local se puede visualizar tras haber presionado el botón derecho del ratón; mediante la opción "Pair Device" se procederá al emparejamiento (para la contraseña utilizar el número de serie, en nuestro caso el 066610).

Tras un clic doble sobre el icono (ver a la derecha) se visualizarán los servicios disponibles del dispositivo lo que corresponde sólo al perfil de puerto serial.

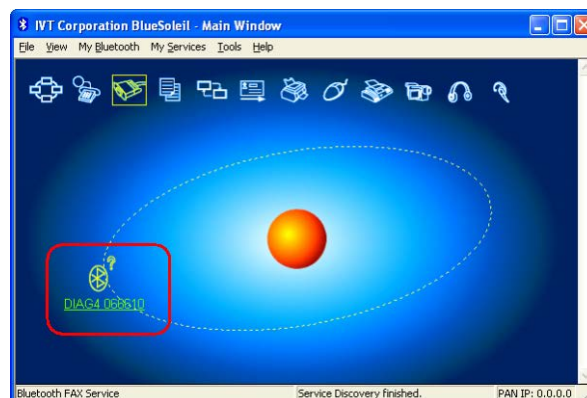


En el menú local, mediante la opción "Properties", se puede visualizar el puerto serial asignado; en el ejemplo indicado es COM11. Con un clic doble se puede establecer la conexión y controlar su funcionalidad, visualizar la fuerza de la señal, etc.



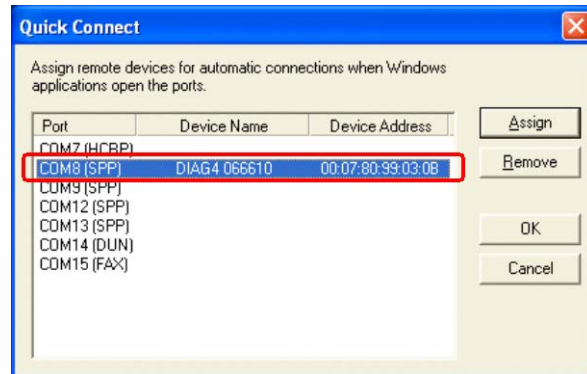
5.2.5.3 BLUESOLEIL VERSIÓN 2.7

Una vez terminada la búsqueda de los dispositivos cercanos, en el panel principal de la aplicación aparecerá también la interfaz de comunicación identificada con la denominación DIAG4 y su número de serie (en la figura de ejemplo es el 0666-10). Desplegar el menú local con el botón derecho del ratón y elegir "Pair device" para proceder al emparejamiento. Introducir la contraseña (066610) y, a continuación, un signo rojo correspondiente aparecerá junto al icono del dispositivo (ver la figura a la derecha)



Ahora hace falta configurar el dispositivo de modo que siempre se conecte correctamente como un puerto serial según los requerimientos de la aplicación.

Para esto hay que elegir la opción "Tools" del menú principal, a continuación "Configuration" y „Quick connect ...". Con el botón "Assign" el dispositivo requerido será asignado a uno de los puertos seriales con el servicio SPP. El resultado corresponderá a una situación similar a la indicada en la figura siguiente (ver fig. a la derecha).



La aplicación utilizará el puerto serial virtual COM8 para la comunicación. Se puede hacer el control al establecer la conexión con la interfaz de comunicación.

5.3 INSTALACIÓN DE UN DISPOSITIVO IDENTIFICADO COMO NUEVO (HARDWARE – CONEXIÓN AL PUERTO USB)

Terminada cualquier instalación de un programa de la familia DIAG4BIKE y efectuada la conexión de cualquier dispositivo USB de la marca ACTIA CZ a los puertos USB del PC, enseguida aparecerá la información sobre el nuevo hardware encontrado (HW) bajo la forma de „Burbujas Informativas“ (ver Fig. 28).

Nota:

La lengua utilizada por el asistente depende de la lengua del sistema operativo Windows.



Fig. 28 – Ejemplo de una burbuja informativa relativa a la identificación de un nuevo dispositivo



Fig. 29 – Burbuja informativa relativa a un dispositivo nuevo añadido

Terminada la instalación de un dispositivo añadido, se visualizará la última burbuja informativa relativa a esa situación (ver Fig. 29)

6. INICIAR EL PROGRAMA DIAG4BIKE

Terminada la instalación del programa, se creará un nuevo grupo de programas DIAG4BIKE (ver Fig. 30), o en su caso, se añadirá a un grupo creado anteriormente por un otro programa y en el escritorio de la pantalla aparecerá el icono DIAG4BIKE (ver Fig. 31).

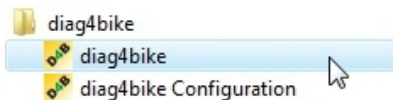


Fig. 30 – Grupo de programas DIAG4BIKE(Inicio\ Programas \ ...) para iniciar el programa



Fig. 31 – Icono del programa DIAG4BIKE en el escritorio de la pantalla

Para iniciar el programa, hacer clic sobre el icono DIAG4BIKE situado en el escritorio de la pantalla (ver Fig. 31), o bien en la opción DIAG4BIKE del grupo de programas "Inicio\Programas" (ver Fig. 30).

6.1 PANTALLA DE INICIO – ELEGIR LA MARCA DEL VEHÍCULO

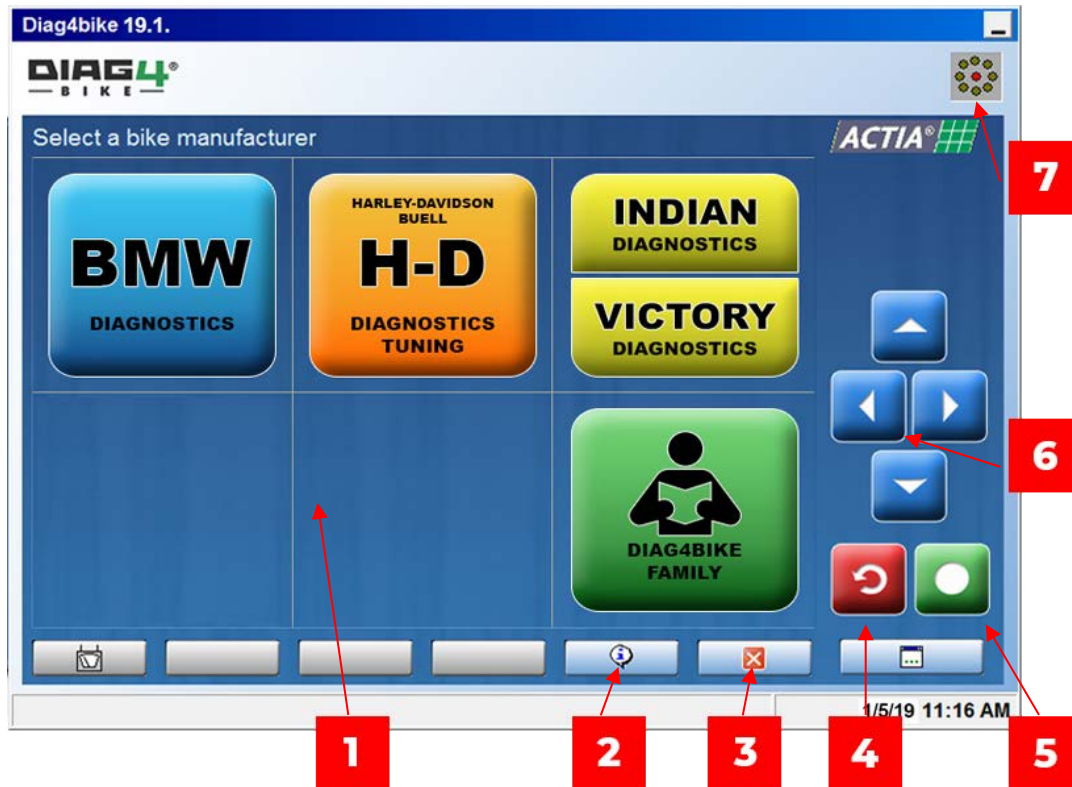


Fig. 32 – Pantalla de inicio después de abrir el programa (descripción de los elementos de mando y de los símbolos) (foto ilustrativa)

Descripción de los botones (Fig. 32):

- 1 - **Opciones del menú**
Para hacer la selección hay que hacer clic sobre la opción elegida o elegir la opción y confirmar con el botón ENTRAR
- 2 - **Botones funcionales F1 a F7** (contado desde la izquierda) con las opciones actuales.
En este caso se indica el botón de informaciones sobre el SW actual instalado en el aparato
- 3 - **Botones funcionales F1 a F7** (contado desde la izquierda) con las opciones actuales.
En este caso se indica el botón de informaciones para cerrar la aplicación
- 4 - **Botón para regresar**
En el menú principal cierra el programa
- 5 - **Botón para confirmar** (ENTRAR)
En este caso confirmará la opción elegida Harley-Davidson & Buell
- 6 - **Botones de cursor**
Sirve para hacer las selecciones en el menú
- 7 - **Indicador de animación**
Puesta en comunicación (activa) con el vehículo


7. CONTROL DEL PROGRAMA DIAG4BIKE

En todos los modos de funcionamiento **DIAG4BIKE** se controla mediante el puntero del ratón y el botón izquierdo del ratón. En caso de una pantalla táctil, se controla con el stylus tocando el símbolo respectivo o desplazando el stylus por la pantalla.


El control del programa es intuitivo y utiliza las prácticas establecidas del sistema operativo Windows.

8. CERRAR EL PROGRAMA DIAG4BIKE

8.1 CON EL BOTÓN PARA REGRESAR

Para cerrar el programa hacer clic sobre el icono  (ver Fig. 32, pos 4) tantas veces hasta que aparezca la ventana de diálogo confirmando el cierre de la aplicación. En vez de este botón se puede utilizar la tecla **ESC** (en la parte izquierda superior del teclado).

8.2 CON EL BOTÓN FUNCIONAL

Tras pulsar sobre el botón funcional que está visualizado  y al confirmar enseguida la ventana de diálogo, la aplicación se cerrará.

9. FUNCIONES UTILIZADAS DURANTE EL DIAGNÓSTICO

9.1 TEST GLOBAL

Buscar e identificar todas las unidades centrales integradas y leer la memoria de errores + generar el reporte diagnóstico + imprimir.

9.2 BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE LAS UNIDADES CENTRALES

9.3 TOOLBOX (CON ESTA OPCIÓN SE ENTRARÁ EN LAS FUNCIONES DE SERVICIO)

En **Toolbox** se encuentra la totalidad de las funciones de servicio realizables en la moto. Antes de acceder a las funciones de servicio hay que aceptar los puntos siguientes:

- Para el uso de las funciones de servicio hace falta estar familiarizado con las disposiciones del constructor de la moto relativas a la aplicación de las mismas. El uso de las funciones viene indicado en el manual de servicio y mantenimiento o en el manual de diagnóstico del constructor de la moto.
- Para la correcta realización de las funciones de servicio es indispensable asegurar la alimentación estable y suficiente de la instalación eléctrica de la moto.
- Controlar siempre el estado del acumulador antes de proceder a realizar las funciones de servicio.
- En caso de que la capacidad del acumulador sea baja, hace falta cargarlo primero o cambiarlo por un otro.
- Antes de proceder a realizar las funciones de servicio, conectar siempre un cargador de acumulador que sea capaz de cubrir el consumo de la instalación eléctrica de la moto después de haber conmutado la llave de contacto.
- Al realizar cada una de las funciones de servicio es indispensable respetar y realizar todas las instrucciones visualizadas.
- La inobservación de alguna de las instrucciones anteriores puede causar el daño de la moto o reducir la fiabilidad de su funcionamiento.
- Con la presente aceptación confirmo que estoy familiarizado con las cláusulas anteriores y asumo mi responsabilidad completa por su cumplimiento.

9.4 SINOPSIS DE LAS FUNCIONES

9.4.1 LEER LA MEMORIA DE ERRORES

Una vez seleccionada esta función a través del menú, se realizará la lectura de la memoria de errores. La mayoría de los sistemas distinguen diferentes tipos de errores; en cuanto a las unidades antiguas se trata especialmente de:

9.4.1.1 ERRORES PERMANENTES

los que están presentes al realizar la lectura en el vehículo

9.4.1.2 ERRORES ESPORÁDICOS

los que ya han sido eliminados y las informaciones respectivas sobre la aparición de estos errores no se renuevan

9.4.2 BORRAR LA MEMORIA DE ERRORES

Una vez seleccionada esta función a través del menú, la memoria de errores se borrará de manera automática. Después será comunicado su resultado, es decir si los errores están borrados de la memoria o si permanecen los errores llamados permanentes los que son imposibles de resultar borrados desde la memoria. Hay que tener en cuenta que algunos sistemas guardan el error ocurrido sólo después de un cierto tiempo de la marcha del motor. En algunos sistemas, el error que ya ha sido eliminado, será borrado automáticamente después de un cierto número de arranques y calentamientos de motor.

9.4.3 HACER LA PRUEBA DE LOS ELEMENTOS DE ACCIÓN

La unidad central, a través de los elementos de acción, controla e influye la marcha del motor y de los demás componentes. La verificación de algunos elementos se puede hacer mediante la unidad central sin necesidad de ser desmontados. Una ventaja es que las pruebas conciernan el elemento, incluso su cableado y sus uniones por conectores, ubicados en el vehículo. El número de los componentes cuyas pruebas se pueden hacer de esa manera depende de las características de la unidad central del sistema en cuestión y, naturalmente, de los accesorios integrados en el vehículo.

En principio, durante la prueba, la unidad central emite instrucciones hacia el elemento de acción verificado para que actúe y al mismo tiempo se sigue la actividad del elemento. El resultado podrá ser medido y visualizado con posterioridad por la unidad central o intervendrá un técnico mecánico quién sea con sus propios sentidos (se oye cuando se abren las válvulas o se conectan los relés, se inyecta el combustible al activar la válvula de inyección, etc.) o bien mediante instrumentación detecta la actividad efectiva del elemento. El funcionamiento correcto del elemento nos dará la seguridad de que el elemento como los cables están en orden; de lo contrario habrá que seguir buscando la causa del problema.

La mayoría de las pruebas ha de hacerse con el motor parado, algunas pruebas también tanto con el motor parado como con el motor en marcha y para algunas pruebas es indispensable la marcha del motor. El vehículo deberá estar estable y asegurado contra su movimiento indeseado. El aparato responde a los datos suministrados por la unidad central y, en su caso, avisará al operario de la intervención indispensable. Por lo general, la duración de la prueba es limitada con el tiempo - en algunos casos la prueba es terminada en respuesta al comportamiento de la unidad central, en otros casos se puede interrumpir la prueba al pulsar sobre la tecla para regresar o la prueba será terminada automáticamente después de un tiempo definido (aproximadamente dentro de 30 seg. - depende de la prueba realizada y del sistema).

9.4.4 HACER LA LECTURA DE LOS PARÁMETROS

Con esta función podemos averiguar cuáles son las informaciones recibidas por la unidad central desde los diferentes sensores del sistema y cómo la unidad central interpreta las informaciones recibidas, en qué situación se encuentra o cuáles son las órdenes emitidas por la unidad central para los elementos de acción (es decir elementos ejecutivos). El volumen y el tipo de los parámetros asequibles dependen del tipo de cada vehículo (motor, modelo, accesorios opcionales, etc.).

Siempre se visualiza el nombre de un parámetro y el valor suministrado por la unidad de control. Las magnitudes que se pueden medir de manera directa vienen indicadas en sus unidades físicas, es decir, por ejemplo, el voltaje del acumulador en Voltios, el tiempo de inyección (tiempo de apertura de la válvula de inyección) en milisegundos, etc. Si el valor indicado se puede medir de forma independiente (el voltaje del acumulador con un voltímetro, el tiempo de apertura de la válvula de inyección con un osciloscopio, etc.), podemos también hacer la comparación y verificar el correcto funcionamiento del elemento y la transmisión del valor a la unidad central. Las demás magnitudes se miden de manera indirecta a través de las magnitudes eléctricas. Entonces, el valor visualizado es el valor de la dicha magnitud eléctrica (por ejemplo la posición de la compuerta bajo la forma de la tensión en el potenciómetro), a veces se visualiza también el cálculo de la magnitud medida (por ejemplo la temperatura del líquido refrigerador se indica directamente en °C y también como la tensión medida

en el sensor térmico). Otros valores se indican en unidades relativas (por ejemplo en pasos - de 0 hasta 255). En esos casos las relaciones entre las magnitudes no son evidentes y para interpretar el resultado hay que tener en cuenta las informaciones del constructor. Un otro grupo de parámetros son los que adquieren sólo dos valores posibles (por ejemplo el relé de la bomba de combustible que estará cerrado o abierto, etc.).

Generalmente, para medir los parámetros hay que tener en cuenta que las recomendaciones del constructor siempre conciernen ciertas condiciones relativas, por ejemplo las revoluciones prescritas del motor, temperatura del líquido refrigerador, posición de la palanca de la caja de engranajes automática, estado de la climatización, etc. A parte de estas condiciones relativas. Los valores medidos pueden oscilar fuera de los límites prescritos.

9.5 MEDICIÓN COMPLEMENTARIA

9.5.1 DIAGNÓSTICO PARALELO

Se trata de un conjunto de cableado y del campo de interconexión que permite conectar este último entre la unidad central y el cableado de la moto de modo que el funcionamiento del sistema quede inalterado asegurando que la totalidad de los pins del conector de la unidad central están disponibles y perfectamente visibles en el campo de interconexión permitiendo hacer las mediciones de los transcurso de tensiones y así controlar el funcionamiento de los sensores y elementos de acción. En caso de que un conector se desconecte desde la unidad central, el cableado de la moto puede ser controlado de manera rápida y eficaz, desde el punto de vista tanto de la interrupción como de la conexión con el bastidor.

El diagnóstico paralelo es destinado para medir las señales de entrada como de salida de la unidad central, especialmente en los vehículos, utilizada para controlar el funcionamiento del motor. No obstante, se puede utilizar también para hacer las mediciones en otras unidades centrales electrónicas utilizadas en los coches. La medición se puede realizar incluso en el sistema que está funcionando (por ejemplo con el motor en marcha).

Además el diagnóstico paralelo está concebido para medir los parámetros de los elementos conectados con la unidad central electrónica a través de una haz de cables.

La medición misma se realiza a través del cable de osciloscopio que se conecta mediante adaptadores a las entradas del campo de interconexión. El campo de interconexión es destinado para medir las señales de entrada y de salida en cada elemento o para medir, en su caso, los parámetros de estos elementos.

Los elementos medidos y el campo de interconexión se conectan a través de las piezas T (denominadas como Deriv)

9.5.2 AT540 5005 - VOLTMETER BOX – VOLTÍMETRO GRÁFICO DE DOS CANALES



Fig. 33 – AT540 5005 - Voltímetro gráfico de dos canales

El módulo Voltímetro es un accesorio opcional para la interfaz de comunicación DIAG4BIKE.

Se trata de un voltímetro gráfico de dos canales que se puede utilizar para la medición independiente de tensión continua de 0 V hasta +39 V.

A. ACTIVAR / DESACTIVAR LA MEDICIÓN ANALÓGICA

Una vez iniciado el programa DIAG4BIKE se puede observar en el botón, nota 1, Fig. 34, si la función de medición analógica está disponible o no.

En caso de que la función es indisponible, el botón nota 1, Fig. 34 es gris (inactivo). Si la función está disponible, el botón nota 1, Fig. 35 será de color (activo).



Fig. 34 – Indicación de la **indisponibilidad** de la medición analógica(foto ilustrativa)



Fig. 35 – Indicación de la **disponibilidad** de la medición analógica(foto ilustrativa)

La función de medición analógica se activa de dos maneras:

a) Permanente

Haciendo clic sobre el botón (ver nota 10, Fig. 13) después de iniciar el programa de configuración de la interfaz de comunicación VCI (ver cap. 5.2.3), activar/desactivar la función. **Ese ajuste es de carácter permanente y no cambiará ni tras el reinicio del programa.**

b) Temporal

Iniciar el programa DIAG4BIKE y hacer clic sobre el botón (ver nota. 7, Fig. 36) - luego se procederá al ajuste de la medición analógica. Para el procedimiento, ver la siguiente serie de figuras Fig. 36 hasta Fig. 39. **Esa función temporal está disponible sólo durante el funcionamiento del programa.** Al cerrar el programa DIAG4BIKE, la función se desactivará. Al volver a iniciar el programa, el ajuste será el configurado en la interfaz VCI (ver cap. 5.2.3).



Fig. 36 – Inicio de la configuración de la medición analógica(foto ilustrativa)



Fig. 37 – Hacer clic sobre el icono de configuración (nota 1) y confirmar (nota 2) para iniciar la configuración misma de la medición analógica(foto ilustrativa)

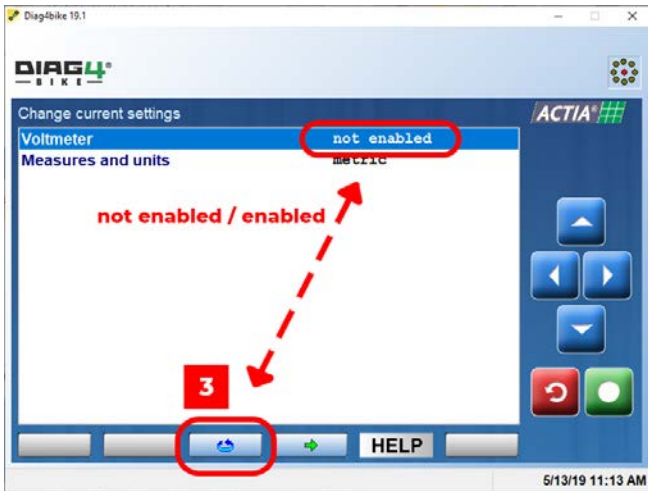


Fig. 38 – Haciendo clic sobre el botón, nota 3, se activa/desactiva la función de la medición analógica(foto ilustrativa)

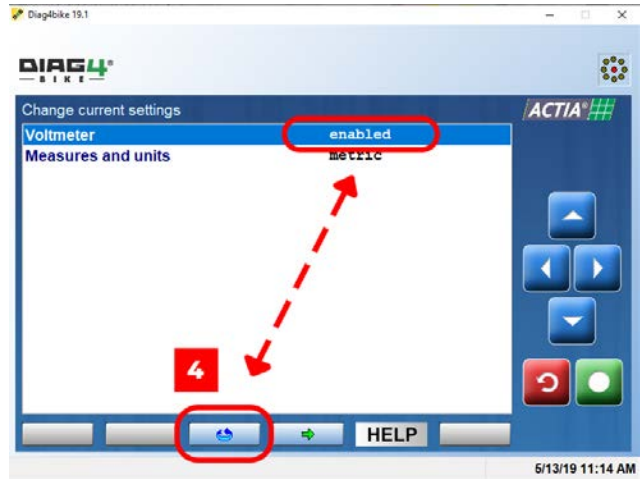


Fig. 39 – Hacer clic sobre el botón, nota 4, para confirmar la modificación(foto ilustrativa)

El ajuste elegido será indicado por el botón nota 1, Fig. 34 o Fig. 35.

B. MEDICIÓN CON VOLTÍMETRO – SIN DIAGNÓSTICO

En caso de que la medición analógica está activada (ver cap 9.5.2/A), la medición misma (ver Fig. 40) se iniciará con el clic sobre el botón nota 1, Fig. 35. En tal caso el voltímetro medirá la tensión en dos canales (A, B) respecto al cuerpo.

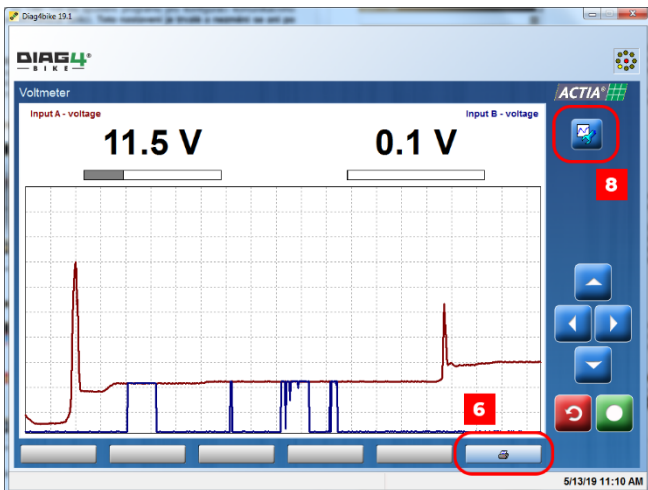


Fig. 40 – Ejemplo de la medición con el voltímetro de dos canales (foto ilustrativa)

Tras hacer clic sobre el botón, nota 6, los valores actuales visualizados se podrán imprimir en la impresora configurada (preajustada según el cap. 5.2.4.10).

Tras hacer clic sobre el botón 8, se mostrará una otra pantalla de botones (ver Fig. 41).

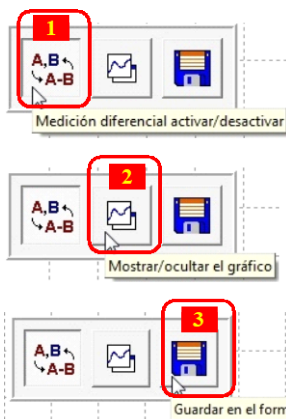


Fig. 41 – Botones funcionales del voltímetro

- nota 1: Cambio de canales del voltímetro (ver Fig. 33)
 - a) Canal A respecto al cuerpo (rojo + negro)
 - Canal B respecto al cuerpo (azul + negro)
 - b) Canal A respecto al Canal B (rojo + azul)
- nota 2: Visualización gráfica de la medición (Act/Desact)
- nota 3: Guardar la pantalla actual como documento PDF

El voltímetro se puede utilizar también para las mediciones con el motor en marcha. La condición es que el módulo del voltímetro esté conectado a la interfaz de comunicación VCI y que la función de medición analógica esté activa (ver cap. 9.5.2/A).

Una vez conectado a la moto, iniciado el diagnóstico y establecido el contacto, será posible elegir la función Voltímetro (ver Fig. 42 y Fig. 40).

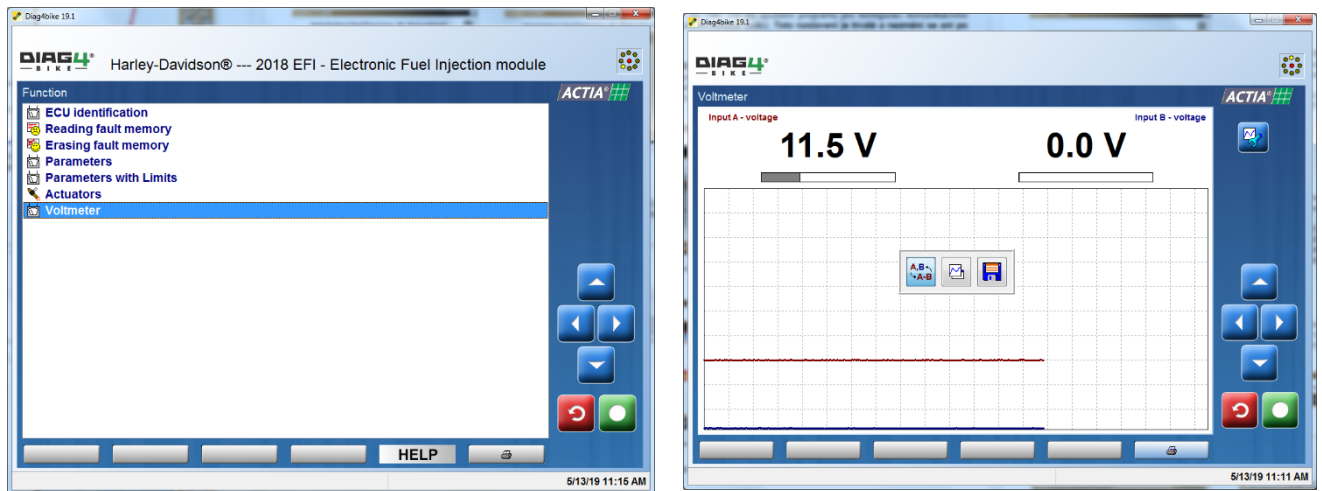


Fig. 42 – Ejemplo de la medición del voltímetro con el motor en marcha(foto ilustrativa)

10. GARANTÍA Y RESPONSABILIDAD

Las condiciones de garantía se rigen según la legislación del país del comprador **DIAG4BIKE**, la garantía de un año es brindada como estándar.

El fabricante no asume la responsabilidad por los daños surgidos debido al uso de **DIAG4BIKE**. Serán aceptados como certificados de garantía los comprobantes de compra o certificados de garantía expedidos por el fabricante del dispositivo.